

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Дата

По пароконвектоматам ПКА20-1/1ПП,
ПКА20-1/1ПМ и ПКА20-1/1ПМ-01



01.12.2015

Листов 1

Обращаем Ваше внимание, что в процессе транспортировки происходит расслабление винтовых соединений. В случае не протяжки винтовых соединений происходит оплавление проходных клемм, твердотельных реле (см. рис. 1).

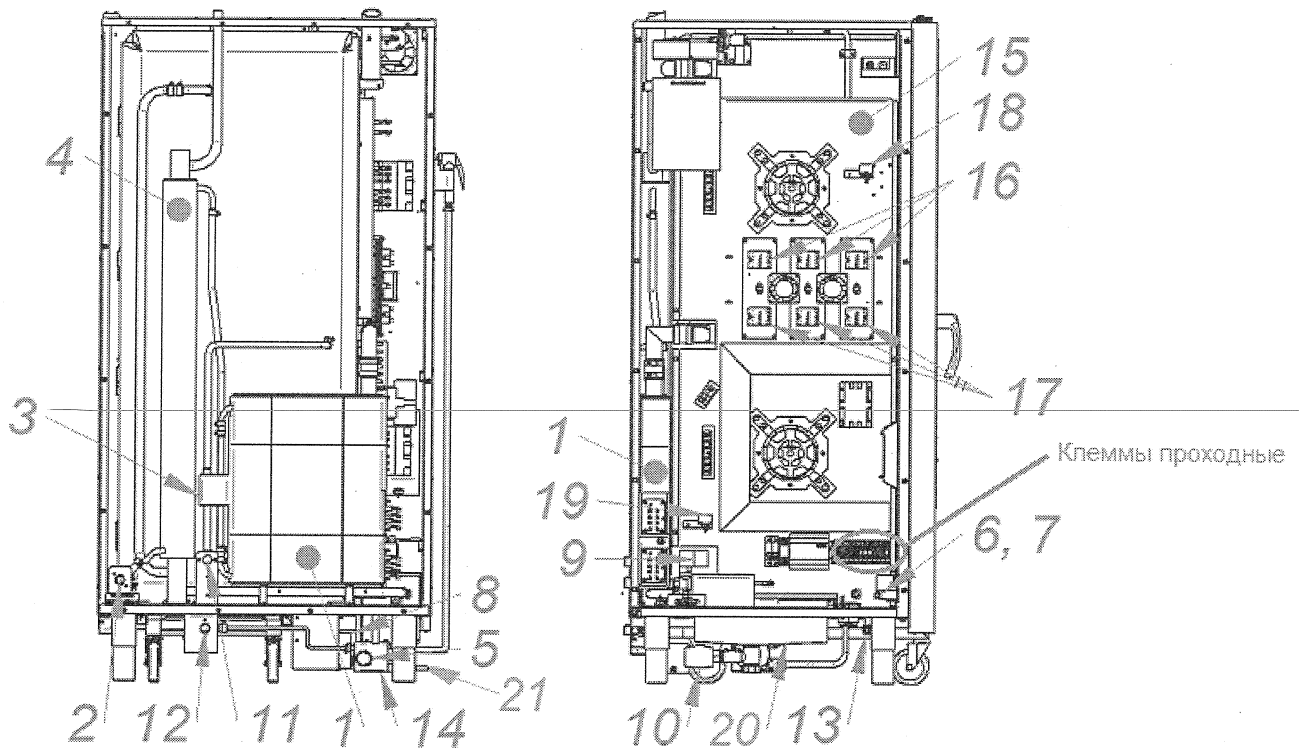


Рисунок 1.

В связи с этим обращаем ваше внимание на обязательность проверки протяжки всех винтовых соединений и выполнить следующие мероприятия:

- после транспортировки, перед подключением в электрическую сеть, открыть левую стенку и провести ревизию всех винтовых соединений на проходных клеммах. Особое внимание обратить на переключки на клеммах под номером 1...9;

- подключение аппарата к электрической сети выполнить через устройство защитного отключения с номинальным током срабатывания 80А и реагирующий на ток утечки 30мА (например- MVD10-4-080-030);

- раз в квартал проводить сервисное обслуживание с обязательным выполнением ниже перечисленных работ:

- - визуально проверять состояние коммутационной аппаратуры;
- - проводить протяжку всех винтовых соединений (проходные клеммы, твердотельные реле...);
- - проводить чистку или замену воздушного фильтра в панели управления.